

## **PRZEDMIAR ROBÓT - AKTUALIZACJA**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 102587 L - UL. KRÓTKA  
ADRES INWESTYCJI : ul. Krótka w m. Stoczek Łukowski  
INWESTOR : Miasto Stoczek Łukowski  
ADRES INWESTORA : Pl. T. Kościuszki 1, 21- 450 Stoczek Łukowski  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski  
DATA OPRACOWANIA : 09.2023 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2023 r.

Data zatwierdzenia

# **OPIS INWESTYCJI**

na remont drogi gminnej- ul. Krótka w m. Stoczek Łukowski

## **I. DANE OGÓLNE**

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 102587L - ulica Krótka w m. Stoczek Łukowski. Przedmiotowy remont ulicy polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, wymianę krawężników i obrzeży, oraz ułożenie kostki brukowej na chodnikach i zjazdach. Ponad to zaprojektowano wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej.

Długość:	- 148,2 mb
- pow. nawierzchni asfaltowej	- 910,1 m <sup>2</sup>
- pow. progu zwalniającego z kostki bruk. gr. 8 cm	- 7,2 m <sup>2</sup>
- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm	- 382,2 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8 cm	- 82,5 m <sup>2</sup>

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych.

Ulica Krótka stanowi spójność komunikacyjną poprzez połączenie drogi wojewódzkiej nr 803 (ul. Gen. Sikorskiego) przez drogę gminną - ul. Wojska Polskiego z drogą krajową nr 76 (ul. Partyzantów).

Dzięki takiemu rozwiązaniu stworzone zostaną dogodne warunki komunikacyjne dla ruchu lokalnego i alternatywny objazd w centrum miasta.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Krótkiej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta Stoczek Łukowski.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- rozbiórka elementów drogowych,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z ewent. frezowaniem,
- wykonanie progu zwalniającego z kostki brukowej,
- wymiana nawierzchni na kostkę brukową, na chodnikach i zjazdach, z wykonaniem podbudowy,
- wymiana krawężników i obrzeży z ławami,
- regulacja istn. studzienek i innych urządzeń,
- wymiana z uzupełnieniem oznakowania drogowego,
- uporządkowanie pasa drogowego.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości; od 2,5m poprzez 3m do szer. 13m przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, zjazdy na przyległe posesje oraz chodnik w złym stanie technicznym.

Ulica uzbrojona jest w sieci: wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, gazową, oraz energetyczną wraz z przyłączami na sąsiednie działki.

#### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Na przedmiotowej ulicy projektuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni z asfaltu, oraz wymianę krawężników ulicznych 15x30x100cm i obrzeży 5x20x100cm.

W miejscach zjazdów i dojazdów dla pieszych projektuje się krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100cm.

Po obu stronach jezdni projektuje się kostkę brukową na chodniku i zjazdach. Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie powierzchniowo.

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano również próg zwalniający z kostki brukowej.

#### **JEZDNIA**

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm, do ustawienia 2cm ponad jezdnię asfaltową.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm.

Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Przed ułożeniem nowej nawierzchni asfaltowej projektuje się częściowe frezowanie istniejącej jezdni.

Na całej szerokości jezdni projektuje się ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.

#### **CHODNIK**

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o zmiennej szerokości - obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm w miejscach braku oporu.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 12 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

#### **ZJAZDY**

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią [w miejscach braku oporu] obramowane obrzeżem gr. 6 cm.

Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni. W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w kolorze grafitowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcję chodników, zjazdów, oraz ławy betonowe, krawężniki i obrzeża, w przeważającej części wykonywane koparką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

## **V. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi.

Materiały użyte do remontu ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zjazdach i chodniku.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Opracował:

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00</b>			
1 d.1	<b>Analiza indywidualna D.01.01.01</b>	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu remontu ulicy o długości ok. 0, 15 km, z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie chodników i zjazdów z obrzeżami z elementów betonowych na podsypce piaskowej - wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora [lub częściową utylizacją, po ustaleniu z Inwestorem].	m <sup>2</sup>		
		395.3	m <sup>2</sup>	395.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.300</b>
3 d.1	<b>KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie chodnika i zjazdów z kostki brukowej na podsypce piaskowej - na istn. chodniku od km ok. 0+105 str. lewa i od km ok. 0+133 str. prawa [kostka przeznaczona do ponownego ułożenia po wyk. nowych krawężników - 118m <sup>2</sup> ], oraz na istn. zjazdach z kostki brukowej [kostka przeznaczona do przekazania właścicielom przyległych posesji - ok. 10m <sup>2</sup> ].	m <sup>2</sup>		
		118+10	m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
4 d.1	<b>KNR 2-31 0813-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami - z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora [lub częściową utylizacją, po ustaleniu z Inwestorem].	m		
		282.7	m	282.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>282.700</b>
5 d.1	<b>KNR 2-31 0803-03 analogia D.01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z częścią podbudowy - pod proj. próg zwalniający z kostki brukowej.	m <sup>2</sup>		
		4.7	m <sup>2</sup>	4.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.700</b>
6 d.1	<b>Analiza indywidualna</b>	Demontaż progu zwalniającego z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora.	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7 d.1	<b>Analiza indywidualna</b>	Uporządkowanie pasa drogowego (po wykonaniu remontu ulicy wraz z ewentualnym odszkodowaniem za zajęcie i zniszczenia).	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00</b>			
8 d.2	<b>KNNR 1 0202-04 analogia D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> z transp.urobku sam.samowylad w miejsce wskazane przez Inwestora - pod zjazdy i chodnik, oraz pod ławę z oporem obrzeża. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę przy instalacjach podziemnych, a roboty przy tych instalacjach wykonywać ręcznie. Część ziemi urodzajnej składować oddzielnie celem uzupełnienia w miejscach zieleni.	m <sup>3</sup>		
		(82.5+382.2)*0.18+103*0.1*0.3	m <sup>3</sup>	86.736	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.736</b>
9 d.2	<b>KNR-W 2-01 0304-02 analogia D.02.03.01</b>	Ręczne plantowanie terenu zieleni (z przemieszczeniem składowanej ziemi z wykopów na terenie budowy) - plantowanie wykonać w czasie robót wykończeniowych.	m <sup>3</sup>		
		53.7*0.15	m <sup>3</sup>	8.055	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.055</b>
<b>3</b>	<b>45232000-2</b>	<b>ODWODNIENIE - REGULACJA STUDZIENEK D.03.00.00</b>			
10 d.3	<b>KNR 2-31 1406-03 D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
11 d.3	<b>Analiza indywidualna D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, telefonicznych i gazowych na całym projektowanym odcinku [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY D.04.00.00</b>			
12 d.4	<b>KNNR 6 0103-01 D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod zjazdy, chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem.	m <sup>2</sup>		
		82.5+382.2+284*0.15+103*0.16	m <sup>2</sup>	523.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.780</b>

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-05</b> <b>D.04.02.01</b>	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku (pospółki) pod zjazdy, chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem.  82.5+382.2+284*0.15+103*0.16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  523.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.780</b>
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-02</b> <b>analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu pod zjazdy - grub.warstwy po zagęszczeniu 16 cm Krotność = 1.07  82.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  82.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.500</b>
15 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.05.01</b>	Warstwa z mieszanki z piasku stab. cem. Rm=2,5MPa, na chodniku - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm  382.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  382.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>382.200</b>
16 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej  910.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  910.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.100</b>
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie asfaltem istn. nawierzchni asfaltowej  910.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  910.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.100</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA D.05.00.00</b>			
18 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>analogia</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości min. 5 cm wraz z ewent. frezowaniem jezdni, oraz frezowaniem na włączeniach ulic i zjazdów - warstwa ścieralna.  910.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  910.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.100</b>
19 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>analogia</b> <b>D.05.03.23</b>	Wykonanie nawierzchni na progu zwalniającym z kostki brukowej betonowej w kolorze rubinowym, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm i ewent. uzupełnieniem z chudego betonu, gr. zmiennej.  7.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, CHODNIKI I ZJAZDY D.08.00.00 ORAZ ZIELEŃ D.09.00.00</b>			
20 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju F=0.075 m <sup>2</sup> , i obrzeża o przekroju F=0.055 m <sup>2</sup> z betonu C 8/10.  0.075*284+0.055*103	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26.965	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.965</b>
21 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej  krawężniki wystające 15x30cm 125 krawężniki wtopione "najazdowe" 15x22cm - na zjazdach, chodniku przejazdowym i dojazdach dla pieszych - wyniesione max 2cm ponad jezdnię 142 krawężniki "przejściowe" 15x22-30cm - na zjazdach, chodniku przejazdowym i dojazdach dla pieszych 17	m  m  m  m	  125.000  142.000  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.000</b>
22 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-01</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przy chodniku (w miejscach gdzie nie występują rabatki).  103	m  m	  103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
23 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>analogia</b> <b>D.08.04.01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym na zjazdach grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.  82.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  82.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.500</b>
24 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>analogia</b> <b>D.08.02.02</b>	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, grubość 6 cm.  382.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  382.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>382.200</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>analogia</b> <b>D.08.02.02</b>	Ponowne ułożenie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki [przełożenie kostki na istn. chodniku od km ok. 0+105 str. lewa i od km ok. 0+133 str. prawa, do rzędnych projektowanego krawężnika] - grubość 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm. 118	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 118.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.000</b>
26 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-03</b> <b>D.09.01.01</b>	Obsianie trawą w ziemi urodzajnej (pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego - str. lewa). 53.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.700</b>
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME D.07.00.00</b>			
27 d.7	<b>Analiza indywidualna</b>	Usunięcie znaków pionowych z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora. 1	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
28 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
29 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
30 d.7	<b>Analiza indywidualna</b> <b>D.07.01.01</b>	Mechaniczne malowanie linii oznakowania poziomego. 1	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>